

Sostituzione Pompa benzina Saab 900 turbo, my 90.

(probabilmente stessa pompa di 9000, 900ng e 9.3 og)

by **saaBruno**

Nel sostituire la pompa benzina della mia Saab, diventata col tempo molto rumorosa, ho deciso di scattare qualche foto e di scrivere qualche riga per chi, come me amante del “DoItYourself” decida di dedicarsi nell'impresa.

Tempo necessario: circa un'ora e mezza in tutta tranquillità.

Attrezzi necessari: chiavi Torx, cacciaviti, una pinza, insomma niente di stravagante!

Kit pompa benzina Saab 900 (ma è la stessa per saab 9000 turbo, 900ng turbo, 9.3 og)
acquistato da swedenteile, 115 euro pompa + filtro benzina!

Cominciamo staccando la batteria per tutelarci da eventuali contatti, soprattutto considerando che stiamo lavorando a contatto con benzina.

Smontiamo il piano in legno del bagagliaio svitando le due viti torx presenti, quello che vi si mostrerà davanti sarà una scena di questo tipo:



Il tappo evidenziato dalla freccia è quello sotto cui si nasconde la pompa. Sollevarlo con un cacciavite piatto e levarlo. Sotto troveremo i tubi della benzina che si collegano al complesso della pompa e il connettore elettrico:



Levare il pezzo di polistirolo per poter lavorare, c'è da svitare una vite torx per smontare il coperchietto che permette di liberare il connettore elettrico.

ATTENZIONE: la difficoltà maggiore è stata... combattere con i tubi benzina!

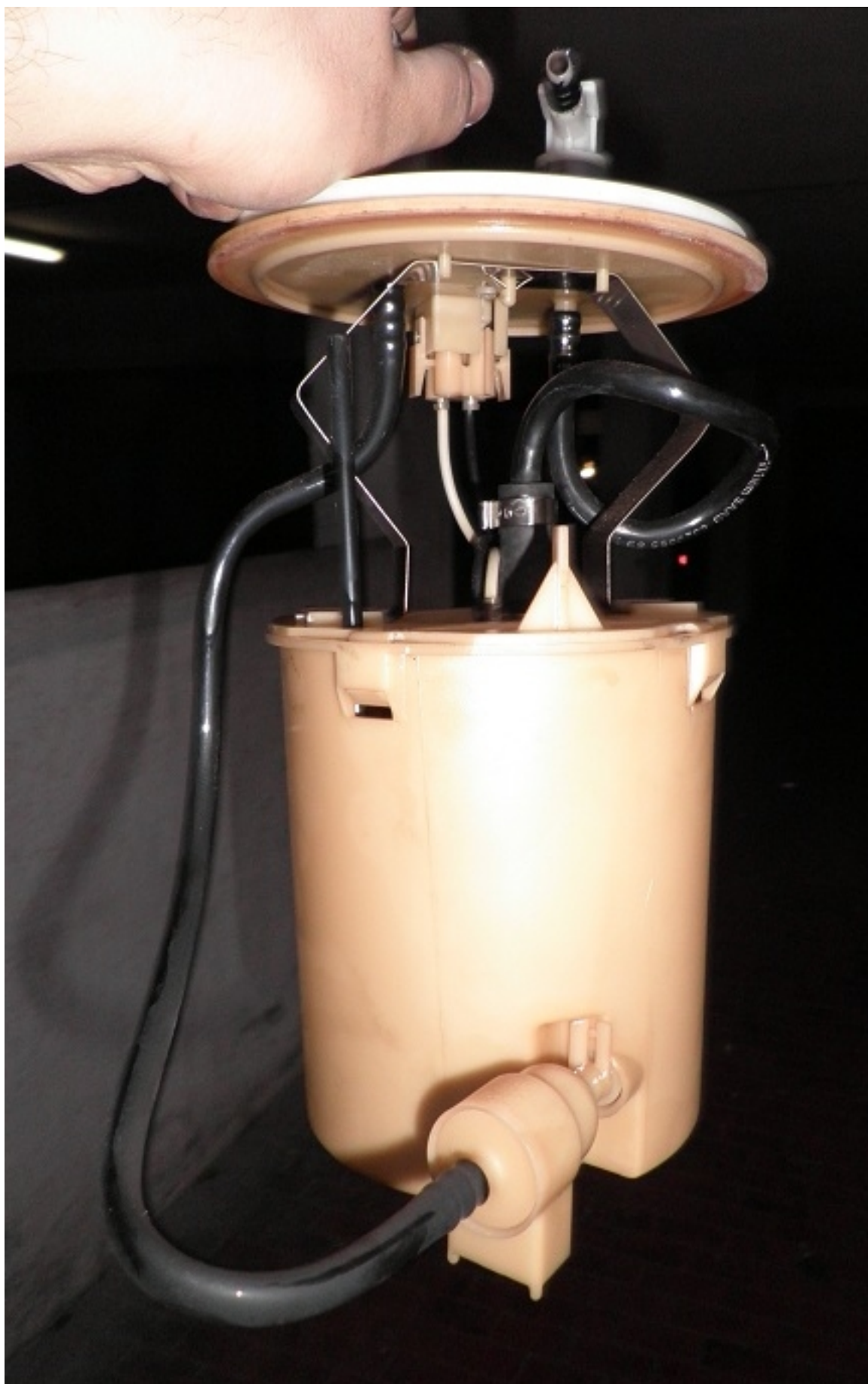
Già, i tubi in pvc, ormai ultraventenni sono diventati col tempo duri e sfilarli dagli attacchi di plastica è impossibile, tra l'altro si rischia di rompere i suddetti attacchi. Io li ho tagliati, ma il meno possibile poiché sono quasi perfettamente a misura e c'è poco margine.

In realtà alla fine, per quanto erano duri, è stato impossibile reinfilarli nei rispettivi attacchi, così ho dovuto fare una giuntura con un tubo benzina in gomma di diametro più grande stringendolo con fascette in acciaio.

E' quasi impossibile confonderli, ma nel dubbio io li ho segnati con del nastro per ricordarmi dove va uno e dove va l'altro.

A questo punto, liberati i due tubi in pvc e il connettore, bisogna svitare la ghiera in plastica. A mano ovviamente non ci si riesce, ma con un cacciavite e dando colpetti con un martello in diversi punti della circonferenza viene via abbastanza agevolmente.

Ora è possibile estrarre il complesso della pompa, ciò che ci si presenta è:





Ora stacciamo i due morsetti (sono di dimensioni diverse , quindi nel rimetterli sulla nuova pompa non ci si può sbagliare!) e levare le due fascette metalliche che si vedono per liberare la pompa elettrica (quelle non ci si possono rimettere, quindi procuratevi due fascette metalliche di quelle che si stringono con le viti)

A questo punto con un cacciavite aprire il “barattolo” marroncino che si vede e che è tenuto insieme ad incastro, in questo modo potremo estrarre il corpo pompa vero e proprio:





Apriamo il filtro che contiene la pompa elettrica (il tappo che si vede sulla destra va ad incastro nella parte in basso e liberiamo la parte superiore della pompa del supporto in gomma nera che in foto non si vede. È possibile ora sfilare il motore elettrico e sostituirlo.



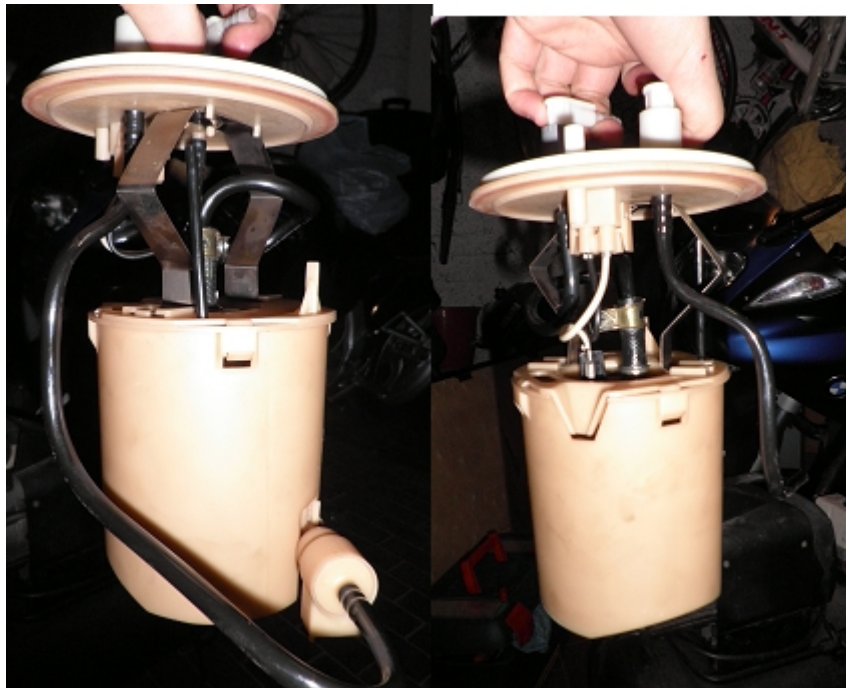
Il kit pompa contiene: pompa elettrica, tubo in gomma, supporto in gomma e guarnizione del tappo;



Ora sfiliamo il vecchio motore elettrico, attacchiamo al nuovo il suo supporto in gomma (ricordando di metterci anche gli anelli di plastica che lo aiutano a mantenere forma circolare levati dalla vecchia pompa) lo infiliamo nel contenitore con le retine e rimettiamo il tappo inferiore.



Ora possiamo rimontare tutto il corpo pompa, attaccare i fili elettrici e collegare il tubo di uscita della benzina dal motore elettrico.



Possiamo quindi reinfilare la pompa nel buco del serbatoio, mettere la nuova guarnizione e riavvitare la ghiera in plastica.

Una volta ricollegati i due tubi della benzina e il connettore elettrico, siamo pronti a partire!

Bruno G.